



## Public concerné, Pré-requis :

Savoir lire et écrire la langue française  
Etre titulaire du permis B en cours de validité  
Etre reconnu apte lors d'une visite médicale des permis de conduire

## Objectifs :

Conduire un véhicule Catégorie B + remorque d'un PTAC > 750 kg et somme des PTAC > 3 250 kg sans excéder 4 250 kg

## Intervenants :

Moniteurs expérimentés et diplômés pour l'enseignement de la conduite

## Méthodes et moyens pédagogiques :

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.  
Salles de cours équipées de moyens informatiques.  
Aires d'évolution spécialement aménagées.  
Véhicules avec remorques adaptés à l'enseignement.  
Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.

## Validation :

Attestation de formation

## Durée :

7 heures

## Horaires :

08h00 - 12h00 / 13h30 - 16h30

## Programme de Formation

# B 96

## Contenu détaillé

### Hors Circulation (durée : 4 heures)

#### Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :

- Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile (CU)
- Les plaques : plaques d'immatriculation, la plaque d'identification, la plaque de tare
- Le freinage des remorques
- Les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires

#### Les équipements obligatoires de la remorque :

- Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissant, clignotants
- Equipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres
- Le triangle de pré signalisation

#### Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :

- Signalisation spécifique
- L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes)
- Le chargement : répartition - arrimage

#### Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :

- Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage
- Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque
- Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque
- Réalisation d'exercices d'attelage-dételage
- Réalisation d'exercices de maniabilité
- Réalisation de marche arrière en ligne droite et sinueuse entre des portes avec arrêt de précision

### En Circulation (durée : 3 heures)

L'objectif de cette séquence est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés. Chaque élève effectue cinquante minutes au minimum de conduite. Il bénéficie des explications et des conseils de l'enseignant. L'accent est mis notamment sur :

- La maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale ;
  - Les angles morts ;
- Les changements de direction, l'information et la communication avec les autres usagers
- La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) ;
- L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt ;
- Les trajectoires (virages, voies étroites) ;

A l'issue de cette phase de conduite, dix minutes sont consacrées au bilan de la prestation de chaque élève