



Public concerné, Pré-requis :

Tout conducteur d'un véhicule, titulaire d'un permis D, C et CE ou DE avec la FIMO marchandises ou qualification équivalente.

Objectifs :

Permettre au conducteur de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, de reconnaître, d'appliquer et de respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service.

Intervenants :

Formateurs expérimentés et diplômés pour la formation des conducteurs professionnels, agréé DREAL.

Méthodes, moyens et déroulements pédagogiques :

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
Salles de cours multimédias.
Véhicules TC adaptés à l'enseignement.
Livret de suivi de formation.
Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.
Mise en situation.
Conduite individuelle.

Evaluation des acquis :

Evaluation de la conduite.
QCM d'évaluation des compétences acquises.

Validation :

Attestation de formation et Carte de Qualification de conducteur (CQC).

Durée :

5 jours – 35 heures

Horaires :

08h00 - 12h00 13h30 - 16h30

Programme de Formation Passerelle Transport de Voyageurs

Contenu détaillé

Accueil 0 h 30

Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité : 15 h 30

- ✓ Conduite : 10 heures de conduite (2h30 de conduite individuelle)
- ✓ Théorie : 5h30

- Les caractéristiques techniques des véhicules et le fonctionnement des organes de sécurité
- Le perfectionnement à une conduite sûre et économique
- La boîte de vitesse automatisée
- Le chargement, l'arrimage et la manutention

Application de l'ensemble des réglementations du transport : 5 h 00

- La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, L'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers
- La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport routier de marchandises, en national et en international et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises

Santé, sécurité routière et sécurité environnementale : 7 h 00

- Prévention des risques physiques
- L'Aptitude physique et mentale
- La conduite préventive
- Les principes élémentaires du secourisme
- Les règles de circulation et de signalisation routières
- Les risques de la route
- Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt
- La circulation dans les tunnels
- Le franchissement des passages à niveau
- La criminalité et le trafic des clandestins

Service, logistique : 4 h 00

- L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché
- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service

**Test final d'évaluation des compétences acquises/
Synthèse du stage :** 3 h 00